



MOTOEXPERT

RZECZOZNAWSTWO TECHNIKI SAMOCHODWEJ MASZYN I URZĄDZEŃ

www.motoexpert.pl
www.rzeczoznawcy-motoexpert.pl

BIURO: 05-420 Józefów, ul. Parkowa 4
NIP: 532-18-76-221

tel./fax: +48 / 22 789 31 25
e-mail: motoexpert@motoexpert.pl

OPINIA

Nr **DAW-604/21** z dnia **11.05.2021r.**

Rzeczoznawca: mgr inż. Andrzej Walewski Certyfikat CCRS Nr 411/20
Zleceniodawca: BOŚ Leasing – EKO Profit S.A.
Adres: ul. Żelazna 32 kod: 00-832 Warszawa.
Zlecenie: e-mail 14.04.2021 r.
Przedmiot wyceny: Autobus wodorowy URSUS
Cel wyceny: Celem wyceny jest hipotetyczne oszacowanie wartości autobusu wodorowego URSUS z uwzględnieniem sprzedaży wymuszonej.

Niniejszą opinię opracowano w oparciu o:

- Szczegółowe oględziny autobusu wodorowego dokonane w dniu 26.04.2021r.
- Podstawy wyceny wartości środków Technicznych – Wydawnictwo BOMIS Press (Poznań) autorstwa dr Tadeusza Klimka.
- Podstawy wyceny wartości środków Technicznych – standard MOTOEXPERT.
- Doświadczenie własne rzeczoznawcy.
- Wartość autobusu wodorowego określono na podstawie badania rynku, analizy, ofert internetowych pojazdów podobnych z rynku Unii Europejskiej.
- Dane techniczne ustalono na podstawie tabliczki znamionowej pojazdu oraz specyfikacji producenta.

Dane identyfikacyjne:

Marka, typ, model	URSUS City Smile CS2 / CS12LFC
Rodzaj	autobus miejski
Rok budowy	2016 (wg dowodu rejestracyjnego)
Numer identyfikacyjny (VIN)	SU9CS21X2GXUR1002 (odczytano z natury)
Stan licznika - odczytany	50547,3 km
Liczba osi / kół	2/4
Data pierwszej rejestracji	20.07.2017
Ważność badań technicznych	do 24.08.2021
Numer rejestracyjny pojazdu	WY 0056N
Producent	URSUS BUS S.A.

Podstawowe dane wg specyfikacji producenta (wg dokumentacji):

Całkowita liczba miejsc	70+1
Siedzące	28+1
Stojące	42

Wymiary:

Długość	12 000 mm
Szerokość	2 550 mm

Wysokość z klimatyzacją	3 500 mm
Masa własna:	
Wg specyfikacji producenta	12 690 kg
Wg dowodu rejestracyjnego	12 615 kg
Maksymalna dop. masa całkowita	18 000 kg
Rozstaw osi	5 950 mm

Zasięg wg. oświadczenia pracownika : ok. 100 km na wodorze + 50 km na bateriach;

Autobus miejski wyposażony w:

- Power Distribution Unit / TheConnect / e-Traction
Nr. Seryjny 2016-34-701-2 z roku pr. 2016;
- MD – Series / MD25A Liquid Cooling / e-Traction
Nr. Seryjny 2016-21-001-1 z roku pr. 2016;
- MD – Series / MD25A Liquid Cooling / e-Traction
Nr. Seryjny 2015-38-001-3 z roku pr. 2015;

- Dwa zespoły baterii BMZ / Lithium-Ion Battery 168S01P PHEV-1
630V / 60 Ah / Energia 37,8 kWh Numer seryjny : 020001 oraz 010001;

UWAGA: (brak możliwości otwarcia pokryw, osoba udostępniająca pojazd do oględzin obawiała się otwierania – plomby).

- dwa systemy chłodzenia baterii w które wg ustnego oświadczenia osób udostępniających pojazd do oględzin, zostały domontowane w późniejszym okresie eksploatacji przez firmę AUTOCLIMA (brak dokumentacji)

UWAGA: podczas oględzin nie ustalono ważności dopuszczeni dozoru technicznego dla zamontowanych w pojeździe urządzeń technicznych. Brak dostępu.

ZASWIADCZENIE O PRZEPROWADZONYM BADANIU TECHNICZNYM POJAZDU nr 02864/LU/077/2018 W z dnia 2018.10.05, w którym diagnosta w uwagach wpisuje nr fabryczne zbiorników i określa datę ich ważności do 03.2019r – ze względu na brak możliwości podniesienia pokryw zbiorników (w warunkach oględzin najlepiej wykorzystać suwnice) brak możliwości odczytania cech faktycznie zamontowanych zbiorników i ważności ich terminu dopuszczeń.

W POTWIERDZENIE REJESTRACJI URZĄDZENIA TECHNICZNEGO z Transportowego Dozoru Technicznego z dnia 24.02.2021r widnieją te same numery zbiorników jednak brak pozytywnej decyzji organu dozoru technicznego – nie okazano.

Maksymalna moc uzyskiwana przez 30 minut (silnik elektryczny)	2x100 kW
Prędkość maksymalna	80 km/h

UWAGA: Przedstawiony do oględzin autobus miejski w wersji wodorowej, produkcji Ursus jest pojazdem prototypowym. W związku na sytuację firmy URSUS brak wsparcia w zakresie serwisu i sprzedaży autobusów podobnych. W czasie oględzin pojazdu nie przedstawiono dokumentacji – specyfikacji fabrycznej oraz badań zbiorników i akumulatorów.

OPIS STANU TECHNICZNEGO

Do oględzin przedstawiono autobus wodorowy z silnikiem elektrycznym.

ZASADA DZIAŁANIA: Wodorowe autobusy działają na podobnej zasadzie jak wodorowe pojazdy. Takie autobusy na swoich pokładach mają silniki elektryczne, które są zasilane prądem wytworzonym podczas elektro-chemicznego procesu wykorzystującego wodór. W wielkim uproszczeniu wodór (H₂) łączy się tlenem (O) w ogniwie paliwowym, w którym powstaje woda

(H₂O) oraz energia elektryczna. Czyli nie emituje żadnych pobocznych zanieczyszczeń.

„Obecnie technologia jest już na dość zaawansowanym poziomie i z powodzeniem może być stosowana w transporcie. Aby autobus mógł na swoim pokładzie korzystać z wodoru potrzebne jest ogniwo paliwowe, które ten wodór z pomocą tlenu przetworzy w prąd (a przy okazji wyemituje trochę pary wodnej)”.

Pojazd przedstawiony do oględzin został wyprodukowany w roku 2016 przez firmę Ursus Bus S.A. w produkcji jednostkowej. Oględzin pojazdu dokonano na terenie zakładu w Lublinie ul. Frezerów 7.

Pojazd aktualnie nie jest eksploatowany - po przestoju. Podczas oględzin dokonano uruchomienia oraz sprawdzenia w działaniu podstawowych funkcji w warunkach przeprowadzanych oględzin. Identyfikacji autobusu dokonano na podstawie fabrycznej tabliczki znamionowej – brak oznakowania CE. Wg. uzyskanych informacji autobus prototypowy. Wizualny stan techniczny pojazdu można określić jako dostateczny – powłoka lakierowa koloru biało / zielono / niebieska z widocznymi śladami uszkodzeń eksploatacyjnych (rysy, zadrapania, otarcia).

Podczas oględzin nie stwierdzono stacji ładowania akumulatorów el.

Nie stwierdzono wycieków płynów eksploatacyjnych.

Podczas oględzin nie okazano dokumentacji techniczno-ruchowej pojazdu, historii serwisowej oraz eksploatacyjnej. Brak informacji dotyczących kosztów eksploatacji oraz warunków eksploatacji i żywotności baterii. Brak instrukcji obsługi.

Przedmiot wyceny wymaga weryfikacji sprawności i kompletności w warunkach serwisowych z uwagi na długotrwały przestój i produkcję jednostkową.

Ogumienie :

- I oś: 275/70 R22,5 Riken Urban Ready głębokość bieżnika 17mm

- II oś: 435/45 R22,5 Michelin x-one głębokość bieżnika 9mm

Dokumentacja identyfikująca pojazd - dowód rejestracyjny.

Dokumentacja dot. historii eksploatacji i napraw - nie przedstawiono,

Zastrzeżenia ograniczające:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu

Na tym opinię zakończono i podpisano.

Załączniki:

-dokumentacja fotograficzna,

RZECZOZNAWCA